

## LUBRIFICANTE PARA MOTOR

### ZEUS 15W40

1L/5L/20L/208L

#### Descrição

##### ZEUS 15W40

é um lubrificante tecnologicamente avançado, THPD (Top High Performance Diesel), desenvolvido para cumprir os requisitos mais exigentes dos motores Diesel de veículos pesados da geração Euro III, Euro IV e Euro V; a sua formulação sintética permite um intervalo de mudança mais alargado bem como uma proteção permanente sob as mais duras condições de serviço. Encontra-se indicado quer para veículos ligeiros quer para veículos pesados, a diesel ou a gasolina, que necessitem de um lubrificante tecnologicamente preparado para as mais duras condições de serviço.

#### VANTAGENS

- Boa fluidez mesmo em condições de baixa temperatura evite desgaste das partes metálicas do motor.
- Pode ser usado em qualquer condição climatérica.
- Possui uma reserva alcalina (TBN) que confere ao motor proteção contra a corrosão, neutralizando os ácidos formados durante a combustão do combustível.
- Mantem uma pressão adequada a qualquer temperatura e em qualquer condição de serviço.
- A sua capacidade de detergência mantém os resíduos em suspensão longe de partes sensíveis do motor.
- A sua eficiência é mantida mesmo quando os intervalos entre as trocas de óleo são mais prolongadas.
- Previne a erosão do revestimento dos cilindros do motor.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	ZEUS 15W40
Densidade Relativa a 15°C	ASTM D1298	g/ml	0,881
Viscosidade Cinemática a 100°C	ASTM D445	cSt.	14,6
Viscosidade Cinemática a 40°C	ASTM D445	cSt.	111,3
Viscosidade CCS a -20°C (15W)	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6015
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	123
Ponto de Inflamação	ASTM D92	°C	225
Ponto de Fluidez	ASTM D97	°C	-25
T.B.N.	ASTM D2896	mg KOH/g	8,5
Estabilidade ao Cisalhamento, InjectorBosch, Viscosidade após teste 100°C	ASTM D3945	cSt.	12,5 min.

#### NÍVEL DE QUALIDADE

API CF/CI-4 / SJ ACEA E7-12

Recomendação: MB 228.3, MAN M3275, Renault Truck RLD-2, Volvo VDS-3, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, Mack EO-M Plus/EO-N, MTU Type 2, CAT ECF-2/EFC-1-a, Cummins CES 20076/77/78, ZF TE-ML 07C, Detroit Diesel DDC93K215

#### HIGIENE E SEGURANÇA

Evite contacto com a pele.

Use luvas ao manusear óleo usado.

Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão.

Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado.

Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água.

Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTE PARA MOTOR

### ARES 10W40

1L/5L/20L/208L

#### Descrição

##### ARES 10W40

Lubrificante ARES 10W40 base sintético multigraduado de qualidade superior, especialmente para a gasolina e diesel, ambos leigos e pesados, fabricado com aditivos cuidadosamente selecionados, que lhe confere uma elevada estabilidade química e térmica à oxidação.

#### VANTAGENS

- Boa protecção contra a corrosão.
- Alta capacidade detergente e dispersante, mantendo limpas todos os componentes do motor, impedindo a formação de depósitos.
- Boa estabilidade térmica, a prevenção da degradação a uma temperatura elevada.
- Excelente capacidade antioxidante.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	ARES 10W40
Grade SAE			10W40
Densidade a 15°C	ASTM D-4052	g/cc	0,870
Viscosidade a 100°C	ASTM D-445	cSt.	14,0
Viscosidade a 40°C	ASTM D-445	cSt.	92,0
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270		153
Viscosidade CCS a -25 °C	ASTM D-5293	cP	6.500
Ponto de Inflamação, V/A	ASTM D-92	°C	220
Ponto de Congelação	ASTM D-97	°C	-30

#### NÍVEL DE QUALIDADE

API SL/CF  
VW 501.01/505.00  
ACEA A3/B4  
MB 229.1/228.1

#### HIGIENE E SEGURANÇA

A informação de segurança, Saúde está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

A informação de Meio Ambiente está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas e medidas de primeiros socorros.

A informação apresentada é considerada correta.  
A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.  
Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTE PARA TRANSMISSÕES

### HERA GL-5 80W90

1L/5L/20L/208L

#### Descrição

##### HERA GL-5 80W90

Lubrificante HERA GL-5 80W90 especialmente formulado para atuar em diferenciais e engranagens sob carter de talha reta, helicoidal. Seu caráter multigraduado facilita uma boa lubrificação a baixas temperaturas, possui propriedades antiferrugem, anticorrosivos e antiespumantes. Grande estabilidade termica.

#### VANTAGENS

- Propriedades antidesgaste garantindo uma boa proteção dos engrenagens e sincronizadores.
- Capacidade para suportar cargas altas (alta EP).
- Compatível com juntas e elastómeros de borracha.
- Excelentes propriedades antioxidantes, antiferrugem e anticorrosão.
- Elevado índice de viscosidade que lhe confere uma boa fluidez a temperatura baixa, permitindo a operação adequado da caixa de velocidades no frio, reduzindo a fricção.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	HERA GL-5
Grade SAE			80W90
Densidade a 15°C	ASTM D-4052	g/cc	0,890
Viscosidade a 40°C	ASTM D-445	cSt.	140
Viscosidade a 100°C	ASTM D-445	cSt.	14,5
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270		104
Ponto de Inflamação, V/A	ASTM D-92	°C	215
Ponto de Congelação	ASTM D-97	°C	-20

#### NÍVEL DE QUALIDADE

GL-5  
MIL - L - 2105 D  
MB 235-0  
VOLVO97320  
U.S. 224 DIN 51517/3  
GENERAL EP / ANTIWEAR

#### HIGIENE E SEGURANÇA

A informação de segurança, Saúde está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

A informação de Meio Ambiente está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas e medidas de primeiros socorros.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTE PARA TRANSMISSÕES

### HERA GL-5 85W140

5L/20L

#### Descrição

##### HERA GL-5 85W140

Lubrificante HERA GL-5 85W140 especialmente formulado para atuar em diferenciais e engranagens sob carter de talha reta, helicoidal. Seu caráter multigraduado facilita uma boa lubrificação a baixas temperaturas, possui propriedades antiferrugem, anticorrosivos e antiespumantes. Grande estabilidade termica.

#### VANTAGENS

- Propriedades antidesgaste, garantindo uma boa proteção dos engrenagens e sincronizadores.
- Capacidade para suportar cargas altas (alta EP).
- Compatível com juntas e elastômeros de borracha.
- Excelentes propriedades antioxidantes, antiferrugem e anticorrosão.
- Elevado índice de viscosidade que lhe confere uma boa fluidez a temperatura baixa, permitindo a operação adequado da caixa de velocidades no frio, reduzindo a fricção.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	HERA GL-5
Grade SAE			85W140
Densidade a 15°C	ASTM D-4052	g/cc	0,950
Viscosidade a 40°C	ASTM D-445	cSt.	400
Viscosidade a 100°C	ASTM D-445	cSt.	29,0
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270		100
Ponto de Inflamação, V/A	ASTM D-92	°C	220
Ponto de Congelação	ASTM D-97	°C	-9

#### NÍVEL DE QUALIDADE

GL-5  
MIL - L - 2105 D  
MB 235-0  
VOLVO97320  
U.S. 224 DIN 51517/3  
GENERAL EP / ANTIWEAR

#### HIGIENE E SEGURANÇA

A informação de segurança, Saúde está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

A informação de Meio Ambiente está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas e medidas de primeiros socorros.

A informação apresentada é considerada correta.  
A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.  
Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTE PARA TRANSMISSÕES

### HELIOS ATF DX III -H

1L/5L/20L

#### Descrição

##### ATF DX III -H

Lubrificante ATF DX III -H para caixas de velocidades e transmissões automáticas, conversores de torque, direção hidráulica e circuitos hidráulicos que requerem especificação DEXRON® III-H

#### VANTAGENS

- Funcionamento suave devido à presença de aditivos modificadores de fricção;
- Tem um elevado índice de viscosidade proporcionando uma excelente protecção contra o desgaste;
- Boa compatibilidade com selos de mantê-los suaves e elásticos;
- Excelente estabilidade térmica e resistência à oxidação, estendendo mudanças de óleo;
- Muito boas propriedades antiespumas e detergentes.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	ATF DX III-H
Cor	Visual		Vermelho
Densidade a 15°C	ASTM D-4052	g/cc	0,860
Viscosidade a 40°C	ASTM D-445	cSt.	37,0
Viscosidade a 100°C	ASTM D-445	cSt.	8,4
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270		180
Ponto de Inflamação, V/A	ASTM D-92	°C	200
Ponto de Congelação	ASTM D-97	°C	-40

#### NÍVEL DE QUALIDADE

General Motors DEXRON® III-H  
 Ford Mercon®  
 Allison C- 4  
 M B 236.1  
 Caterpillar TO-2  
 Voith  
 MAN 339 Tipo V-1 e Z-1  
 ZF TE-ML 09/11/14

#### HIGIENE E SEGURANÇA

A informação de segurança, Saúde está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

A informação de Meio Ambiente está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas e medidas de primeiros socorros.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.  
 Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTE PARA TRANSMISSÕES

### BRAKE FLUID DOT 4

500ML

#### Descrição

##### Brake Fluid DOT 4

Lubrificante DOT4 é um fluido de travões sintético composto por glicóis e esteres de borato para atingir um maior ponto de ebulição a seco e ponto de ebulição húmido.

É concebido para utilizar em todos os sistemas de travões particularmente aqueles expostos a condições de utilização extremas.

Como em todos os fluidos de travões que contem glicóis, deverá ser tomado cuidado para evitar derrames em pinturas pois poderá provocar danos. Em caso de derrame, passar por água a zona afectada imediatamente. Não esfregar.

#### VANTAGENS

- Contra os efeitos da corrosão;
- Elevado ponto de ebulição para reduzir bloqueio por vapor;
- A sua formulação foi desenvolvida para que o ponto de bloqueio de vapor possa ser mantido a um nível mais elevado do que nos convencionais fluidos baseados em glicóis durante toda a vida útil do produto;
- De acordo com os requisitos das SAE J1703, SAE J1704, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925, JIS K 2233;
- RIPEV OIL Brake Fluid DOT 4 é totalmente compatível com outros fluidos de acordo com as normas FMVSS 116 DOT 3 e DOT 4 contudo, por forma a manter as características de superior performance do RIPEV OIL Brake Fluid DOT 4, deve evitar a mistura com outros fluidos para travões.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	DOT4
Densidade a 20°C	DIN 51757	g/ml	1.085 max.
Viscosidade Cinemática -40°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	1400 max.
Ponto de ebulição do equilíbrio de refluxo húmido	SAE J1703	°C	165 min.
pH	SAE J1703	pH	7.0-11.5
Teor de água - Karl Fischer	DIN 51777	%	0.2 max.
Transparência	SUPPLIER	-	Límpido
ERBP (Ponto de ebulição do equilíbrio de refluxo)	SAE J1703	°C	250 min.
Aspecto	VISUAL	-	Fluido Ambár

#### NÍVEL DE QUALIDADE

JIS K 2233 Class 4 SAE J1703  
 SAE J1704  
 ISO 4925 Class 4  
 FMVSS 116 DOT 4

#### HIGIENE E SEGURANÇA

A informação de segurança, Saúde está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas.

#### ARMAZENAMENTO

Todas as embalagens deverão ser armazenadas num local coberto.

Quando é inevitável a armazenagem de tambores no exterior, havendo o risco de acumulação de águas da chuva, estes deverão ser colocados na horizontal, de modo a evitar a contaminação com água e possível ilegibilidade dos rótulos dos tambores. Os produtos não devem ser armazenados a temperaturas superiores a 60 °C, expostos ao sol ou a condições de formação de gelo.

#### AMBIENTE

A informação de Meio Ambiente está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas e medidas de primeiros socorros.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTES HIDRÁULICOS

### HERMES

HLP-46 - 5L/20L/208L

HLP-68 - 5L/20L/208L

#### Descrição

##### RIPEV OIL HERMES

Os produtos da gama RIPEV OIL HERMES, são lubrificantes hidráulicos com excelentes propriedades anti-desgaste, desenvolvidos para uso em sistemas hidráulicos de alta pressão de maquinaria industrial ou de obras, que operem entre condições de serviço moderadas a severas. Estes lubrificantes foram formulados com óleos base cuidadosamente selecionados e enriquecidos com aditivos de elevada qualidade, para fornecer uma excelente proteção anti-desgaste, ferrugem e oxidação.

#### VANTAGENS

- Apresentam um desempenho anti-desgaste excepcional, aumentando o tempo de serviço do sistema hidráulico;
- Possuem uma elevada resistência à oxidação e uma excelente performance anti-corrosão;
- Boa capacidade de adaptação aos selos mecânicos impedindo eficazmente a fuga de óleo;
- Excelentes propriedades anti-espuma.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	HERMES HLP-46	HERMES HLP-68
Grau de Viscosidade ISO	-	-	46	68
Densidade Relativa a 15°C	ASTM D1298	g/ml	0,868	0,882
Viscosidade Cinemática a 100°C	ASTM D445	cSt.	6,9	9,5
Viscosidade Cinemática a 40°C	ASTM D445	cSt.	46	68
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	105	119
Ponto de Inflamação	ASTM D92	°C	220	220
Ponto de Fluidez	ASTM D97	°C	-21	-21
Corrosão de Copper, 3h a 100°C	ASTM D1401	-	1ª	1ª
Demulsificação	ASTM D2270	min	20	20
Formação de Espuma	ASTM D892	ml	100/50/100	100/50/100
Estabilidade da Espuma	ASTM D892	ml	0/0/0	0/0/0

#### NÍVEL DE QUALIDADE

ISO 11158 ;  
DIN 51524/2-HLP

#### HIGIENE E SEGURANÇA

Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTES AGRÍCOLAS

### APOLO UTTO 10W30

5L/20L/208L

#### Descrição

##### APOLO UTTO 10W30

Lubrificante APOLO UTTO 10W30 multigraduado universal para transmissões de tratores e máquinas de Obras Públicas (UTTO). Adequado para uso em travões, hidráulica, embreagem, e conversores de torque.

#### Vantagens

- Excelente fluidez a temperatura baixa, garantindo uma perfeita lubrificação em todos os regimes de trabalho.
- Devido à modificadores de fricção são removidos os chiados no freios húmidos.
- Boa compatibilidade em mantê-los suaves e elásticos.
- Excelente estabilidade térmica e resistência à oxidação.
- Boas propriedades antidesgaste e capacidade de carga.

#### Características

Designação	Unidades	Norma	Valor
Grade ISO	-	J300	10W30
Densidade a 15°C	g/cc	ASTM D-4052	0,885
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D-445	60,0
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D-445	9,7
Índice de Viscosidade	-	ASTM D-2270	140
Ponto de Inflamação, V/A	°C	ASTM D-92	220
Ponto de Congelação	°C	ASTM D-97	-25

#### Nível de Qualidade

John Deere J20 C e D  
 API GL-4  
 Ford ESN-M2C134-D  
 FNHA-2-C-201.00 / 200.00  
 Caterpillar TO-2  
 Massey Ferguson CMS M 1145 / M 1143 / M 1141 / M 1135  
 CASE MS 1206 / 1207 / 1208 / 1209

#### Higiene e Segurança

A informação de segurança, Saúde e Meio Ambiente está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas no maneio, assim como informação meio ambientais e medidas de primeiros socorros.

#### Armazenamento

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### Ambiente

A informação de segurança, Saúde e Meio Ambiente está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas no maneio, assim como informação meio ambientais e medidas de primeiros socorros.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTES AGRÍCOLAS

### APOLO STOU 15W40 20L/208L

#### Descrição

##### APOLO STOU 15W40

Lubrificante APOLO STOU 15W40 multigraduado multifuncional classe S.T.O.U para a lubrificação de tratores. Adequado para uso em motores a gasolina e diesel, (turboalimentados ou não) e em diferentes partes do tractor ou máquinas agrícolas (sistemas hidráulicos, transmissões, embreagens, transmissões finais e freios húmidos banhadas em óleo)

#### VANTAGENS

- Simplifica o armazenamento e aprovisionamento, e simplifica a manutenção usando um único óleo para todos os componentes do tractor.
- A compatibilidade com as conexões e elastómeros dos sistemas hidráulicos.
- Excelentes propriedades antidesgaste, garantindo a longevidade do motor e componentes do sistema hidráulico.
- Suas propriedades antiespuma evita o risco de cavitação.
- Alta resistência à oxidação, evitando a formação de lodos e de verniz sobre peças operado a uma temperatura elevada.
- Suas propriedades de fricção asseguram a progressividade e eficácia dos sistemas de frenagem e de embreagem, evitando o ruído do freio.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	UNIDADES	NORMA	VALOR
Grade SAE	-	-	15W40
Densidade a 15°C	g/cc	ASTM D-4052	0,890
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D-445	14,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D-445	100
Índice de Viscosidade	-	ASTM D-2270	135
Ponto de Inflamação, V/A	° C	ASTM D-92	220
Ponto de Congelação	° C	ASTM D-97	-25
TBN	mg KOH/g	ASTM D-2896	10,0

#### NÍVEL DE QUALIDADE

API GL-4; API SG/CG-4;  
Allison C4;  
John Deere J27-J20C;  
MF 1135/39/43/44/45;  
NH 82009201/2/3;  
Ford M2C 159B/159C/134D;  
ZF TE ML 06A/B/C-07B;  
CAT TO-2

#### HIGIENE E SEGURANÇA

A informação de segurança, Saúde e Meio Ambiente está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas no manejo, assim como informação meio ambientais e medidas de primeiros socorros.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

A informação de segurança, Saúde e Meio Ambiente está incluído na ficha de segurança, que fornece detalhes sobre os potenciais perigos, precauções a serem tomadas no manejo, assim como informação meio ambientais e medidas de primeiros socorros.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTES ROLAMENTOS

### ATENA Lítica MOS2

400gr / 5kg

#### Descrição

##### ATENA Lítica MOS2

Massa ATENA Lítica MOS2 de extrema pressão, fabricada com óleos base de excelente qualidade. Contém aditivos especiais de extrema pressão que lhe conferem, juntamente com o seu conteúdo em Bissulfureto de molibdénio, excelentes propriedades anti-desgaste, assim como uma grande capacidade para trabalhar a temperaturas elevadas em condições de serviço severas.

#### VANTAGENS

- Formulação específica para trabalhos que envolvam pressões e cargas extremas durante longos períodos de utilização.
- A utilização de Bissulfureto de molibdénio confere uma segurança adicional nos locais em que existe dificuldade de lubrificação, ou nos quais se possam verificar condições extremas durante o funcionamento do equipamento.
- Adequada para a lubrificação de mecanismos expostos a deslizamentos, rolamentos lisos, rolamentos de martelos hidráulicos, engrenagens abertas e quinta roda de veículos pesados.
- Ideal para serviços muito exigentes, tais como trens de laminagem.
- Elevada resistência mecânica.
- Boa proteção contra a oxidação, corrosão e ferrugem.
- ATENA MOS2 não contém chumbo, ou qualquer outro metal pesado considerado prejudicial ao ser Humano ou ao Ambiente.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	ATENA MOS2
Espessante	-	-	Lítio
Óleo-Base	-	-	Mineral
Aparência	Visual	-	Macia
Cor	Visual	-	Negro
Grau NLGI	ASTM D217	-	2
Penetração Trabalhada, 60 Batimentos	ASTM D217	0,1mm	270
Penetração Trabalhada, 100.000 Batimentos	ASTM D217	0,1mm	282
Intervalo de Temperatura de Serviço	-	°C	-20 a 120
Viscosidade Cinemática Óleo-Base , 40°C	ASTM D445	cSt.	150
Ponto de Gota	ASTM D2265	cSt.	200
Propriedades EP máquina 4 esferas - carga de soldadura	ASTM D 2509	Kg	280

#### NÍVEL DE QUALIDADE

DIN 51825 KPF-2K-20

#### HIGIENE E SEGURANÇA

Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTES ROLAMENTOS

### ATENA EPII

400gr /5kg /18kg

#### Descrição

##### ATENA EPII

ATENA EPII é uma massa lítica multiuso, disponível em vários graus de consistência, indicada para lubrificação geral em condições de pressão elevada. Esta massa foi formulada para lubrificação de todos os tipos de equipamentos no sector automóvel, agrícola, industrial, etc, apresentando resistência a ambientes húmidos ou secos assim como a poeiras e sujidade. A sua estabilidade estrutural é obtida por uma combinação optimizada de óleo mineral, espessante de lítio e aditivos seleccionados que lhe conferem características únicas; resistência a pressões extremas, anti-desgaste, anti-oxidante e anti-corrosão, tornando-a apropriada para serviços com um elevado nível de exigência. Esta massa lubrificante foi especialmente desenvolvida para a indústria e para trabalhos que envolvam altas pressões.

Recomendação: Evite a contaminação da massa por pó e /ou sujidade quando aplicar.

#### VANTAGENS

- Formulação específica para trabalhos que envolvam pressões extremas
- Possui uma excelente estabilidade mecânica o que evita a projecção ou perda de consistência da massa durante o trabalho.
- Excelentes propriedades anti-desgaste permitindo a extenção do tempo de serviço do equipamento aonde foi aplicada.
- Elevada resistência à água; mesmo em ambientes com elevado teor de humidade permanece na superfície da peça uma película lubrificante capaz de promover proteção.
- ATENA EPII não contém chumbo, ou qualquer outro metal pesado considerado prejudicial ao ser Humano ou ao Ambiente.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	ATENA MOS2
Grau NLGI		-	2
Espessante	-	-	-
Óleo-Base	-	-	-
Aparência	Visual	-	Macia
Cor	Visual	-	-
Penetração Trabalhada, 60 Batimentos	ASTM D217	0,1mm	280
Intervalo de Temperatura de Serviço	-	0,1mm	-
Viscosidade Cinemática Óleo-Base a 40°C	ASTM D445	ASTM D-2896	-
Ponto de Gota	ASTMD2265	°C	-
Propriedades de E.P. – desgaste das 4 esferas (ponto de soldadura)	IP239	cSt.	265
Especificações	-	-	DIN 51825 KP2K-20 ISO L-X-BCEB 2

#### NÍVEL DE QUALIDADE

DIN 51825 KP2K-20

#### HIGIENE E SEGURANÇA

Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTES ROLAMENTOS

### ATENA MULTIMASSA

200gr

#### Descrição

##### ATENA MULTIMASSA

Massa ATENA MULTIMASSA de extrema pressão, fabricada com óleos base de excelente qualidade. Contém aditivos especiais de extrema pressão que lhe conferem, juntamente com o seu conteúdo em Bissulfureto de molibdénio, excelentes propriedades anti-desgaste, assim como uma grande capacidade para trabalhar a temperaturas elevadas em condições de serviço severas.



#### VANTAGENS

- Formulação específica para trabalhos que envolvam pressões e cargas extremas durante longos períodos de utilização.
- A utilização de Bissulfureto de molibdénio confere uma segurança adicional nos locais em que existe dificuldade de lubrificação, ou nos quais se possam verificar condições extremas durante o funcionamento do equipamento.
- Adequada para a lubrificação de mecanismos expostos a deslizamentos, rolamentos lisos, rolamentos de martelos hidráulicos, engrenagens abertas e quinta roda de veículos pesados.
- Ideal para serviços muito exigentes, tais como trens de laminagem.
- Elevada resistência mecânica.
- Boa proteção contra a oxidação, corrosão e ferrugem.
- ATENA MULTIMASSA não contém chumbo, ou qualquer outro metal pesado considerado prejudicial ao ser Humano ou ao Ambiente.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	ATENA MULTIMASSA
Espessante	-	-	Lítio
Óleo-Base	-	-	Mineral
Aparência	Visual	-	Macia
Cor	Visual	-	Negro
Grau NLGI	ASTM D217	-	2
Penetração Trabalhada, 60 Batimentos	ASTM D217	0,1mm	270
Penetração Trabalhada, 100.000 Batimentos	ASTM D217	0,1mm	282
Intervalo de Temperatura de Serviço	-	°C	-20 a 120
Viscosidade Cinemática Óleo-Base , 40°C	ASTM D445	cSt.	150
Ponto de Gota	ASTM D2265	cSt.	200
Propriedades EP máquina 4 esferas - carga de soldadura	ASTM D 2509	Kg	280

#### NÍVEL DE QUALIDADE

DIN 51825 KPF-2K-20

#### HIGIENE E SEGURANÇA

Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha. Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTES MOTOSERRAS

### ZNR-25 1L/5L/20L/208L

#### Descrição

##### ZNR-25

Lubrificante especialmente recomendado para lubrificação de correntes de motosserras.

#### Vantagens

- Diminuição de perdas de óleo
- Boa aderência superficial
- Resistência à oxidação
- Evita desgaste metálicos

#### Características

Designação	Norma	Valor
SAE	-	25
Viscosidade a 40°C	-	46
Viscosidade a 100°C	ASTM D-445	7
Ponto de Inflamação, °C	ASTM D-92	>200
Ponto de Congelação, °C	ASTM D 97	-12
Corrosão ao cobre	ASTM D 130	1A
Caracter filante	-	SI

#### Nível de Qualidade

SAE 25

#### Higiene e Segurança

Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

#### Armazenamento

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### Ambiente

Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026



## LUBRIFICANTES HIDRÁULICOS

### HERMES

HV46 - 20L/208L

#### Descrição

##### RIPEV OIL HERMES

Os produtos da gama RIPEV OIL HERMES, são lubrificantes hidráulicos com excelentes propriedades anti-desgaste, desenvolvidos para uso em sistemas hidráulicos de alta pressão de maquinaria industrial ou de obras, que operem entre condições de serviço moderadas a severas. Estes lubrificantes foram formulados com óleos base cuidadosamente selecionados e enriquecidos com aditivos de elevada qualidade, para fornecer uma excelente proteção anti-desgaste, ferrugem e oxidação.

#### VANTAGENS

- Apresentam um desempenho anti-desgaste excepcional, aumentando o tempo de serviço do sistema hidráulico;
- Possuem uma elevada resistência à oxidação e uma excelente performance anti-corrosão;
- Boa capacidade de adaptação aos selos mecânicos impedindo eficazmente a fuga de óleo;
- Excelentes propriedades anti-espuma.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	HERMES HV-46
Grau de Viscosidade ISO	-	-	46
Densidade Relativa a 15°C	ASTM D1298	g/ml	0,868
Viscosidade Cinemática a 100°C	ASTM D445	cSt.	6,9
Viscosidade Cinemática a 40°C	ASTM D445	cSt.	46
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	105
Ponto de Inflamação	ASTM D92	°C	220
Ponto de Fluídez	ASTM D97	°C	-21
Corrosão de Copper, 3h a 100°C	ASTM D1401	-	1ª
Demulsificação	ASTM D2270	min	20
Formação de Espuma	ASTM D892	ml	100/50/100
Estabilidade da Espuma	ASTM D892	ml	0/0/0

#### NÍVEL DE QUALIDADE

ISO 11158 ;  
DIN 51524/2-HLP

#### HIGIENE E SEGURANÇA

Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026



## LUBRIFICANTES HIDRÁULICOS

### HERMES

10W - 20L/208L

#### Descrição

##### RIPEV OIL HERMES

Os produtos da gama RIPEV OIL HERMES, são lubrificantes hidráulicos com excelentes propriedades anti-desgaste, desenvolvidos para uso em sistemas hidráulicos de alta pressão de maquinaria industrial ou de obras, que operem entre condições de serviço moderadas a severas. Estes lubrificantes foram formulados com óleos base cuidadosamente selecionados e enriquecidos com aditivos de elevada qualidade, para fornecer uma excelente proteção anti-desgaste, ferrugem e oxidação.

#### VANTAGENS

- Apresentam um desempenho anti-desgaste excepcional, aumentando o tempo de serviço do sistema hidráulico;
- Possuem uma elevada resistência à oxidação e uma excelente performance anti-corrosão;
- Boa capacidade de adaptação aos selos mecânicos impedindo eficazmente a fuga de óleo;
- Excelentes propriedades anti-espuma.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	HERMES 10W
Grau de Viscosidade ISO	-	-	46
Densidade Relativa a 15°C	ASTM D1298	g/ml	0,868
Viscosidade Cinemática a 100°C	ASTM D445	cSt.	6,9
Viscosidade Cinemática a 40°C	ASTM D445	cSt.	46
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	105
Ponto de Inflamação	ASTM D92	°C	220
Ponto de Fluídez	ASTM D97	°C	-21
Corrosão de Copper, 3h a 100°C	ASTM D1401	-	1ª
Demulsificação	ASTM D2270	min	20
Formação de Espuma	ASTM D892	ml	100/50/100
Estabilidade da Espuma	ASTM D892	ml	0/0/0

#### NÍVEL DE QUALIDADE

ISO 11158 ;  
DIN 51524/2-HLP

#### HIGIENE E SEGURANÇA

Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTES MOTOSERRAS

### ZNR-40

5L

#### Descrição

##### ZNR-40

Lubrificante idóneo para a lubrificação das correntes das motosserras. Excelente para aplicações de lubrificação perdida.

#### VANTAGENS

- Estabilidade de oxidação muito alta devido a excelentes propriedades antioxidantes e corrosivas.
- Fornece boa lubrificação devido à sua aderência e distribuição na lâmina/corrente.
- A alta viscosidade oferece maior proteção ao desgaste da corrente devido à sua maior espessura.
- Aderência muito alta do lubrificante à corrente, devido à sua formulação específica para evitar quebras de gotas, portanto, menor consumo e maior desempenho do produto.
- O consumo é reduzido devido a perdas de salpicos.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	NORMA	VALOR
SAE	-	40
Viscosidade a 40° cSt	-	150
Viscosidade a 100 cSt	ASTM D-445	17
Índice de viscosidade	ASTM D-2270	100
Ponto de Inflamação, °C	ASTM D-92	246
Ponto de Congelação, °C	ASTM D-97	-12
Corrosão ao cobre	ASTM D-130	1A
Caracter filante	-	SI

#### NÍVEL DE QUALIDADE

##### SAE 40

Lubrificante mineral base parafínico, ultra refinado, com alta adesividade.

#### HIGIENE E SEGURANÇA

Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

#### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

#### AMBIENTE

Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026



## LUBRIFICANTES 2 TEMPOS

### 2 TEMPOS

125ML /1L/5L/ 20L

2 TEMPOS C/ DOSEADOR  
1L



### Descrição

#### 2T 100% SINTÉTICO

Lubrificante 2T 100% sintético formulado para motores a dois tempos. Especialmente recomendado para motosserras e motorocicletas, ciclomotores, motocicletas, corta relvas e geradores eléctricos. Devido à sua cuidadosa formulação minimiza a formação de fumos, tornando-o adequado para áreas urbanas.

### VANTAGENS

- Evita a contaminação das partes quentes do motor, devido à sua alta capacidade detergente.
- Reduz a emissão de fumos.
- Muito boa propriedade antidesgaste.
- Completa e perfeita miscibilidade com a gasolina.
- Suas propriedades de dispersão evitam a acumulação de depósitos.
- Proporciona poder anticorrosão aos elementos lubrificados.

### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	UNIDADE	NORMA	VALOR
Cor- EMBALAGEM DOSEADOR	-	Visual	Vermelho/Azul
Densidade a 15°C	g/cc	ASTM D-4052	0,885
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D-445	60,0
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D-445	9,7
Índice de Viscosidade	-	ASTM D-2270	140
Ponto de Inflamação, V/A	°C	ASTM D-92	210
Ponto de Congelação	°C	ASTM D-97	-25

### NÍVEL DE QUALIDADE

JASO FD;  
ISO- EGD;  
API TC

### HIGIENE E SEGURANÇA

Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

### ARMAZENAMENTO

Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

### AMBIENTE

Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026

## LUBRIFICANTE PARA MOTOR

### URANO 5W-30

1L/5L/20L/208L

#### Descrição

##### URANO 5W-30

Com as legislações sobre emissões a serem cada vez mais restritivas, existe um desafio renovado para produzir mais potência enquanto se melhora a eficiência do motor. Nunca antes o lubrificante de motor desempenhou um papel tão fundamental para entregar desempenho. Os motores são complexos, com muitos componentes móveis – movimentos que podem desperdiçar energia útil do combustível através de ineficiências. Com estas perdas, a potência pode ser impactada. O desafio é manter os elevados níveis de rendimento esperados pelos condutores, enquanto a tecnologia dos motores se adapta para cumprir os exigentes limites legais. A gama RIPEV OIL URANO é forte sob pressão. Liberta o rendimento e eficiência do motor para entregar mais potência com o mesmo combustível.

#### VANTAGENS

- Entrega maior potência e aceleração para que possa ficar metros à frente\*;
- Demuestra rendimento melhorado como resultado de uma melhor economia de combustível;
- Mais forte sob pressão nos modernos motores;
- Recomendado para os maiores fabricantes automóveis.

#### CARACTERÍSTICAS

DESIGNAÇÃO	MÉTODO	UNIDADES	URANO 5W-30
Densidade Relativa a15C	ASTM D4052	g/ml	0.8524
Viscosidade Cinemática a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12.1
Viscosidade, CCS -30C (5W)	ASTM D5293	mPa.s (cP)	5750
Viscosidade Cinemática 40C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	70
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	N/A	173
Ponto Fluxão	ASTM D97	°C	-42
Ponto Inflamação, PMCC	ASTM D93	°C	204
Cinzas Sulfatadas	ASTM D874	% peso	0.8

#### NÍVEL DE QUALIDADE

ACEA C3 API SN/CF  
MB-Approval 229.31/ 229.51  
OPEL ÖV 040 1547 - D30  
Renault RN 0700 / RN 0710

#### HIGIENE E SEGURANÇA

Evite contacto com a pele.  
Use luvas ao manusear óleo usado.  
Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão.  
Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

#### ARMAZENAMENTO

Todas as embalagens deverão ser armazenadas num local coberto. Quando é inevitável a armazenagem de tambores no exterior, havendo o risco de acumulação de águas da chuva, estes deverão ser colocados na horizontal, de modo a evitar a contaminação com água e possível ilegibilidade dos rótulos dos tambores. Os produtos não devem ser armazenados a temperaturas superiores a 60 °C, expostos ao sol ou a condições de formação de gelo.

#### AMBIENTE

Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado.  
Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água.  
Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.

A informação apresentada é considerada correta.

A RIPEV OIL não é responsável se o produto for utilizado de uma maneira diferente daquela indicada nesta ficha.

Os valores das características típicas são valores médios e não constituem uma especificação



Atualizado JANEIRO 2026